



ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

HIILIJALANJÄLKI GHG PROTOCOL -RAPORTTI 2024

Laskennan asiantuntija sekä yhteydenotot laskennasta:
Business Controller Timo Ala-Kulju, Med Group Oy, timo.ala-kulju@onnion.fi

Med Group Oy hiilijalanjälkilaskenta 2024

1. Laskennan tavoitteet, käyttötarkoitus ja suunniteltu kohdeyleisö

Laskennan tavoitteena oli selvittää Onnin hiilijalanjälki GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting -standardin mukaisesti. Tässä raportissa on kuvattu toteutetun laskennan toteutus, oletukset ja niiden vaikutukset tuloksiin ja laskennan tulokset. Hiilijalanjälkilaskennan selvitysraportin yleistavoitteena on selkeyttää laskennan keskeisiä oletuksia ja auttaa suunnittelemaan yrityksen tulevia päästövähennystoimenpiteitä.

Käytetyn hiilijalanjälkistandardin GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting -standardin mukaisesti yrityksen, joka laskennan suorittaa, tulee rajata organisaation rajat joko omistajuuteen tai hallintaan perustuen. Tehty rajausta vaikuttaa siihen, mitkä päästöt laskennassa huomioidaan ja miten päästöt sijoittuvat eri päästöluokkiin (Scope 1, Scope 2 ja Scope 3).

GHG Protocol -standardin mukaan on kaksi tapaa tehdä organisaation rajaus:

1. **Pääomaosuuteen perustuva rajaus:** yritys huomioi omina päästöinään pääomaosuutta vastaavan osuuden päästöistä
2. **Hallintaan perustuva rajaus:** Yritys huomioi omina päästöinään kaikki ne päästöt, jotka aiheutuvat yrityksen kontrolloimista toiminnoista. Hallintaan perustuva rajaus voidaan jakaa vielä edelleen kahteen kategoriaan a) operaationaalinen kontrolli ja b) taloudellinen kontrolli. Raportoivan yrityksen hiilijalanjälki vuodelle 2023 on laskettu operationaaliseen kontrolliin perustuvilla rajauksilla.

Kategoria	Sisällytetty tarkasteluun	Kuvaus
1.1 Yrityksen kiinteistöt ja toimitilat	kyllä	kaikki 61 kiinteistöä, joissa toimintaa
1.2 Yrityksen ajoneuvot	kyllä	kaikki yrityksen hallinnassa olevat ajoneuvot: <ul style="list-style-type: none"> • 73 ensihoitoajoneuvoa • 99 hoivapalveluiden tuotantoajoneuvoa • 20 henkilöstön työsuhdeajoneuvoa
2.1 Ostettu sähkö (hankintaperusteinen)	kyllä	kaikki 61 kiinteistöä, joissa toimintaa
2.2 Ostettu höyry	kyllä	ei ole hankittu
2.3 Ostettu lämmitysenergia	kyllä	kaikki 61 kiinteistöä, joissa toimintaa
2.4 Ostettu jäähdytysenergia	kyllä	ei ole hankittu
3.1 Ostetut tuotteet ja palvelut	kyllä	yrityksen toiminnan mahdollistavista hankinnoista aiheutuvat epäsuorat päästöt
3.2 Käyttöomaisuus	ei	
3.3 Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt	kyllä	yrityksen hallinnoimien ajoneuvojen polttoaineen kulutuksesta aiheutuvat epäsuorat päästöt
3.4 Saapuvat kuljetukset ja raportoivan organisaation maksamat kuljetukset	kyllä	hankintalogistiikasta aiheutuneet epäsuorat päästöt
3.5 Jätehuollon päästöt	kyllä	kaikki 61 kiinteistöä, joissa toimintaa
3.6 Liikematkustus	kyllä	henkilöstön liikkumisesta aiheutuvat epäsuorat päästöt
3.7 Töihin matkustaminen	kyllä	henkilöstön työmatkoista aiheutuvat epäsuorat päästöt
3.8 Omaan käyttöön vuokrattu omaisuus	ei	
3.9 Lähtevät kuljetukset ja jakelupalvelut	ei	
3.10 Myytyjen tuotteiden jatkoprosessointi	ei	
3.11 Myytyjen tuotteiden käyttö	ei	
3.12 Myytyjen tuotteiden käytöstä poisto	ei	
3.13 Ulos vuokrattu omaisuus	ei	
3.14 Franchising toiminnasta aiheutuvat päästöt	ei	
3.15 Sijoitukset	ei	

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

Tämä laskenta keskittyy ilmastonmuutosvaikutusten arviointiin eikä arvioinnin pohjalta voi päätellä suoraan suorituskykyä muiden ympäristövaikutusten näkökulmasta. Laskenta on toteutettu 01/2025 ja hiilijalanjälki edustaa tilannetta vuonna 2024.

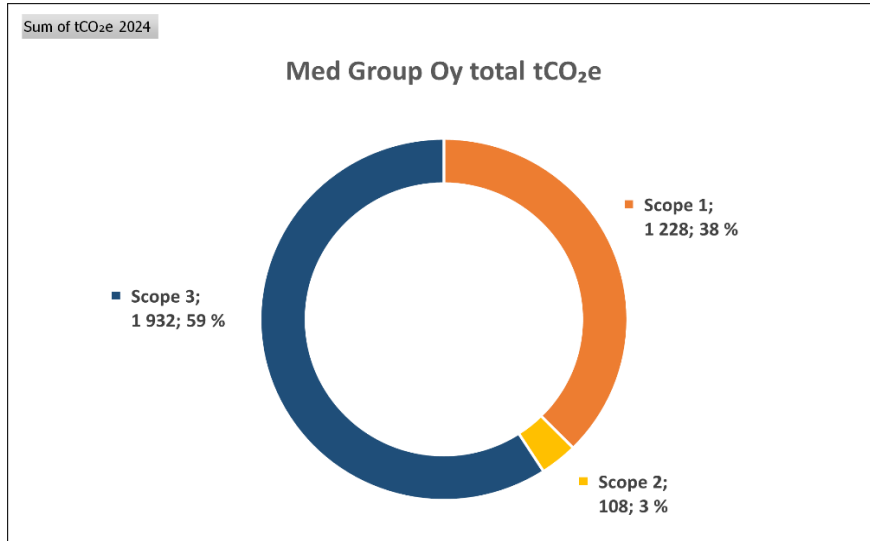
2. Tulokset, tiedon kerääminen, lähteet, tehdyt oletukset ja laskentatavat

Onnin toiminnan osalta tiedot on kerätty yrityksen yhteyshenkilöiden toimesta ja laskentaa on lisäksi täydennetty oletuksilla. Tarkempi kuvaus laskennan tiedonkeruun dokumentoinnista on esitetty alla.

Tulokset

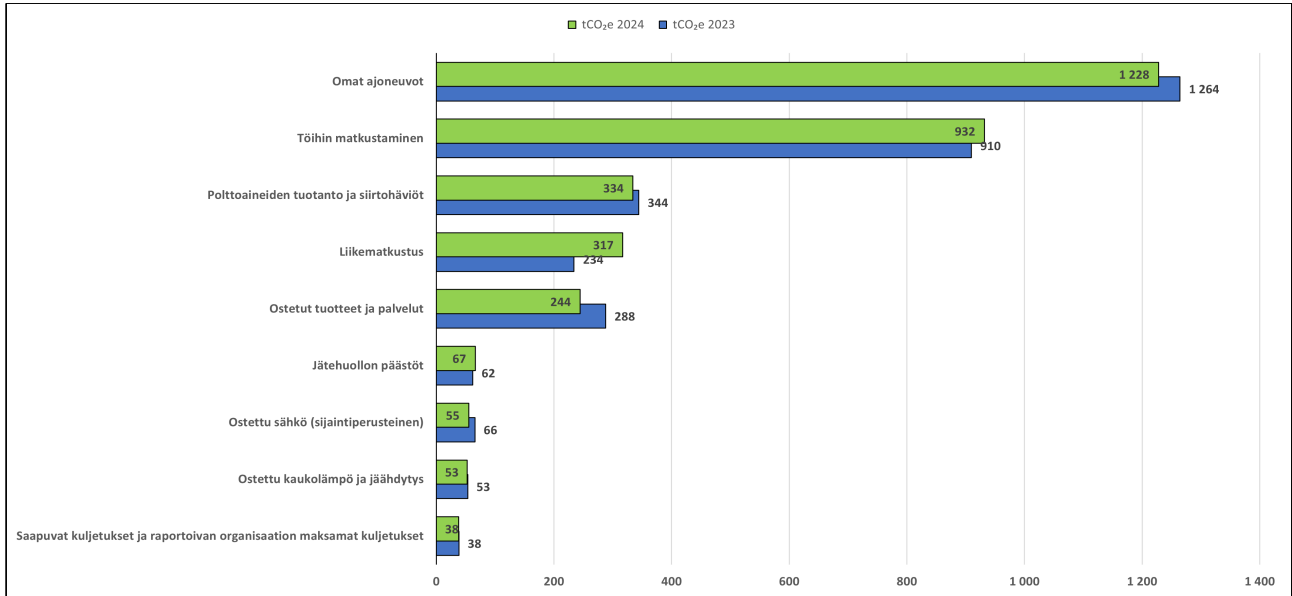
Onnin raportointivuoden kokonaishiilijalanjälki oli 3267 tCO₂e. Onnin oman toiminnan (Scope 1, Scope 2) hankintaperusteinen hiilijalanjälki vuonna 2024 oli 1228 tCO₂e ja sijaintiperusteinen hiilijalanjälki 108 tCO₂e. Arvoketjun päästöjen (Scope 3) hiilijalanjälki oli 1932 tCO₂e.

Scope	Alue	Values	
		Sum of tCO ₂ e 2024	Sum of tCO ₂ e 2024-%
Scope 1	Omat ajoneuvot	1 228	38 %
Scope 2	Ostettu kaukolämpö ja jäähdytys	53	2 %
	Ostettu sähkö (sijaintiperusteinen)	55	2 %
Scope 3	Jätehuollon päästöt	67	2 %
	Liikematkustus	317	10 %
	Ostetut tuotteet ja palvelut	244	7 %
	Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt	334	10 %
	Saapuvat kuljetukset ja raportoivan organisaation maksamat kuljetukset	38	1 %
	Töihin matkustaminen	932	29 %
	Grand Total		3 267



38 % yrityksen kokonaispäästöistä on Scope 1 -päästöjä, 3 % Scope 2 -päästöjä ja 59 % Scope 3 -päästöjä.

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET



Yrityksen päästöistä alakategorioiden osalta merkittävimmät tekijät Onnin hiilijalanjäljen muodostumisessa ovat 1) yrityksen ajoneuvot, 2) henkilöstön töihin matkustaminen ja 3) polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt.

Scope 1: yrityksen suorat päästöt

Omat ajoneuvot

Omat ajoneuvot	Values			
	Count of Rekisterinumero	Average of Vuotuinen ajosuorite	Average of gCO ₂ /km	Sum of tCO ₂ e
Ensihoitoauto	73	54 062	242	957
Tuotantoauto	99	19 990	129	254
Työsuhdeauto	20	20 000	43	17
Grand Total	192	32 946	163	1 228

1228 tCO₂e (38 %) vuotuisista hiilidioksidipäästöistä muodostui omien ajoneuvojen käytöstä. Laskennassa oli mukana yrityksen koko ajoneuvokanta, joka koostuu ensihoitoautoista, hoivapalveluissa käytettävissä tuotantoautoista sekä henkilökunnan käytössä olevista työsuhdeautoista.

Laskennan pohjana käytettiin Traficomin yrityskohtaista ajoneuvorekisteriä, josta saatiin tarvittavat tiedot ajoneuvon ryhmittelyyn käyttötarkoituksen mukaan sekä teknisistä tiedoista valmistajan ilmoittama hiilidioksidipäästö gCO₂/km.

Vuotuiset ajosuoritteet kerättiin seuraavilla tavoilla:

- **Ensihoitoautot:** toteutuneet kilometritiedot vuosikatsastuksista
- **Tuotantoautot:** ajoneuvoja hallinnoivan Drivalia Lease Finland Oy:n MyFleet -itsepalveluportaalista, jonne tuotetaan tieto toteutuneista ajosuoritteista ajoneuvon huoltojen ja tankkauksien yhteydessä
- **Työsuhdeautot:** arvio keskimääräisestä vuosittaisesta ajosuoritteesta 20 000 km/vuosi.

Scope 2: ostoenergian tuotannon päästöt

108 tCO₂e (3 %) yrityksen vuotuisista hiilidioksidipäästöistä syntyvät toimitilojen energiatarpeista, eli ostetusta kaukolämmöstä 53 tCO₂e sekä kulutussähköstä 55 tCO₂e.

Pohjana laskentaan käytettiin tietoa kiinteistöjen pinta-alasta (m₂) sekä energiatodistusrekisteri.fi -sivustolta saatavia, kiinteistökohtaisia E-lukuja, jotka ilmaisevat vuotuista neliökohtaista energiantarvetta (kWhE/m²vuosi). Mikäli

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

kiinteistökohtainen tieto puuttui, päädyttiin käyttämään keskimääräistä E-lukua (178) koko energiatodistusrekisterin tietokannasta (124 782 otosta, 27.12.2024).

Count of Id	Average of Tulokset / E-luku
124 782	178

Vuotuinen laskennallinen energiankulutus jaettiin energiamuodoille niin ikään tilastollisin menetelmin energiatodistusrekisterin tietokannasta, jossa kaukolämmön osuudeksi saatiin 44,7 % ja kulutussähkön osuudeksi 55,3 % vuotuisesta energiankulutuksesta.

Row Labels	Count of Id	Sum of Maalämpö %-osuus	Sum of Sähkö %-osuus
Toimistorakennukset	3 590	44,7 %	55,3 %
Grand Total	3 590	44,7 %	55,3 %

Vuotuinen laskennallinen energiantarve muutettiin hiilidioksidipäästöiksi sähkön ja lämmön yhteistuotannon päästökertoimella 70 g/kWh. Laskennassa huomioitiin myös 19 kiinteistöä, jotka käyttävät VENI Energian alkuperätakuutodistuksella olevaa, hiilidioksidivapaata sähköä.

Scope 3: arvoketjussa syntyvät epäsuorat päästöt

Jätehuollon päästöt

Jätehuollon päästöt 67 (2 %) tCO₂e, laskettiin [WWF -ilmastolaskurin](#) päästökertoimilla. Jätteen koostumus puolestaan on otettu Tradekan hanketoiminnan ilmastolaskurista, joka löytyy [linkin](#) takaa. Muut laskentaan tarvittavat tiedot olivat toteutuneet henkilötyövuodet (1702) sekä Ympäristöministeriön julkaisun [arvio](#) vuotuisesta jätemäärästä per työntekijä (172 kg).

Jätteen koostumus	Values			
	Sum of %-osuus	Sum of kgCO ₂ e/t 2024	Sum of Jätetonnit 2024	Sum of tCO ₂ e 2024
Biojäte	33 %	69	97	7
Kartonki	8 %	60	23	1
Lasi	3 %	570	9	5
Metalli	2 %	130	6	1
Muovi	17 %	366	50	18
Paperi	19 %	231	56	13
Sekajäte	18 %	410	53	22
Grand Total	100 %	1 836	293	67

Liikematkustus

Liikematkustuksen päästöt 317 tCO₂e (10 %) laskettiin kirjanpitojärjestelmän tilikohtaisten kulujen perusteella. Kilometrikorvauksen (0,57 €/km) kautta voitiin laskea vuotuinen ajosuorite, jonka lisäksi laskentaan käytettiin henkilöauton keskimääräistä päästökerrointa 139,9 gCO₂/km.

Lento -ja raideliikenteen osuudet kokonaissuoritteesta arvioitiin suhteessa autoiluun niin pieniksi, että ne jätettiin laskennassa kokonaan huomioimatta.

Ostetut tuotteet ja palvelut

Ostettujen tuotteiden ja palveluiden päästöt 244 tCO₂e, (8 %) laskettiin toimittajakohtaisesti kirjanpito- järjestelmän tiliryhmän *aineet, tarvikkeet ja tavarat* kautta. Päästökertoimina käytettiin [carbonfootprint.com](#) -sivuston hiilijalanjälkilaskurin tuote- tai palvelukohtaisia päästökertoimia, joihin jokaisen toimittajan volyymit ohjattiin.

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt

Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöiden 334 tCO₂e, (10 %) laskenta suoritettiin Omat ajoneuvot -laskennan yhteydessä. Päästöt laskettiin prosentiosuuksina ajoneuvon vuotuisista päästöistä käyttövoiman mukaan (benssiini 28 %, diesel 27 %).

Values			
Käyttövoima	Count of Rekisterinumero	Sum of tCO ₂ e	Sum of Polttoaineen tuotantohävikki
Bensiini	110	259	73
Dieselöljy	79	969	262
Sähkö	3	0	0
Grand Total	192	1 228	334

Saapuvat kuljetukset ja raportoivan organisaation maksamat kuljetukset

Tämä kategoria 38 tCO₂e (1%) laskettiin kirjanpitojärjestelmän tilin 8540 Posti- ja lähettikulut kautta. Päästökertoimena käytettiin carbonfootprint.com -sivuston hiilijalanjälkilaskurin yleistä ajoneuvojen käyttöön liittyvää päästökerrointa 300 gCO₂/EUR.

Töihin matkustaminen

Työmatkaliikenteen päästöt 932 tCO₂e (29 %) laskettiin työmatkakyselyn perusteella, jossa vastaajilta kysyttiin liikkumiseen käytettävää liikennevälinettä sekä matkojen viikoittaista määrää sekä pituutta, joita peilattiin koko henkilöstöön toteutuneiden henkilötyövuosien (1702) kautta.

Oman auton päästökertoimina käytettiin 139,9 gCO₂/km polttomoottoriajoneuvoille, 126,2 gCO₂/km kevyhybrideille sekä 35,1 gCO₂/km lataushybrideille. Julkisen liikenteen päästökertoimina käytettiin kaupunkiliikenteen linja-auton keskimääräistä päästökerrointa 26,5 gCO₂/hkm sekä kaukoliikenteen junan osalta päästökerrointa 1,2 gCO₂/hkm.

Row Labels	Count of Answer ID	Sum of HTV	Average of Työmatkan pituus km (edestakaisin)?	Sum of Vuotuinen kilometrisuorite	Sum of tCO ₂ e
Julkisilla (lähiliikenne)	8	131	24	12 512	5
Kaukojunalla	6	98	728	25 116	1
Kävelen	4	65	2	674	0
Omallalla autolla	84	1 375	67	473 354	926
Pyörällä	2	33	15	5 750	0
Grand Total	104	1 702	98	517 406	932

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

3. Vuosivertailu

Yrityksen absoluuttinen kokonaishiilijalanjälki kasvoi 7 tCO₂e (+0,2 %) vuoteen 2023 verrattuna. Suurin yksittäinen tekijä tässä on yrityksen henkilöstömäärän selkeä kasvu (113 henkilötyövuotta, +7,1 %).

Scope	Alue	Values		
		Sum of tCO ₂ e 2023	Sum of tCO ₂ e 2024	% Difference
Scope 1	Omat ajoneuvot	1 264	1 228	-2,9 %
Scope 2	Ostettu kaukolämpö ja jäähdytys	53	53	-1,5 %
	Ostettu sähkö (sijaintiperusteinen)	66	55	-15,7 %
Scope 3	Jätehuollon päästöt	62	67	7,1 %
	Liikematkustus	234	317	35,3 %
	Ostetut tuotteet ja palvelut	288	244	-15,1 %
	Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt	344	334	-2,9 %
	Saapuvat kuljetukset ja raportoivan organisaation maksamat kuljetukset	38	38	-1,3 %
	Töihin matkustaminen	910	932	2,4 %
Grand Total		3 260	3 267	0,2 %

Kasvihuonepäästöjen kehitystä suhteellisesti hiili-intensiteetillä tarkasteltaessa (tCO₂e/MEUR) laskua on -3,0 % vuoteen 2023 verrattuna.

Values	% Difference	
Sum of tCO ₂ e 2023	3 260	
Sum of tCO ₂ e 2024	3 267	
Sum of Liikevaihto 2023	99,2	
Sum of Liikevaihto 2024	102,5	
Sum of Hiili intensiteetti 2023	32,9	
Sum of Hiili intensiteetti 2024	31,9	-3,0 %