



ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

HIILIJALANJÄLKI GHG PROTOCOL -RAPORTTI 2025

Laskennan asiantuntija sekä yhteydenotot laskennasta:
Business Controller Timo Ala-Kulju, Med Group Oy, timo.ala-kulju@onnion.fi

Med Group Oy hiilijalanjälkilaskenta 2025

1. Laskennan tavoitteet ja käyttötarkoitus

Laskennan tavoitteena oli selvittää Onnin hiilijalanjälki GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting -standardin mukaisesti. Tässä raportissa on kuvattu toteutetun laskennan toteutus, oletukset ja niiden vaikutukset tuloksiin ja laskennan tulokset. Hiilijalanjälkilaskennan selvitysraportin yleistavoitteena on selkeyttää laskennan keskeisiä oletuksia ja auttaa suunnittelemaan yrityksen tulevia päästövähennystoimenpiteitä.

Käytetyn hiilijalanjälkistandardin GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting -standardin mukaisesti yrityksen, joka laskennan suorittaa, tulee rajata organisaation rajat joko omistajuuteen tai hallintaan perustuen. Tehty rajausta vaikuttaa siihen, mitkä päästöt laskennassa huomioidaan ja miten päästöt sijoittuvat eri päästöluokkiin (Scope 1, Scope 2 ja Scope 3).

GHG Protocol -standardin mukaan on kaksi tapaa tehdä organisaation rajausta:

- Pääomaosuuteen perustuva rajausta:** yritys huomioi omina päästöinään pääomaosuutta vastaavan osuuden päästöistä
- Hallintaan perustuva rajausta:** Yritys huomioi omina päästöinään kaikki ne päästöt, jotka aiheutuvat yrityksen kontrolloimista toiminnoista. Hallintaan perustuva rajausta voidaan jakaa vielä edelleen kahteen kategoriaan: a) operaationaalinen kontrolli ja b) taloudellinen kontrolli. Raportoivan yrityksen hiilijalanjälki vuodelle 2025 on laskettu **operationaaliseen kontrolliin** perustuvilla rajauksilla.

Kategoria	Sisällytetty tarkasteluun?	Kuvaus
1.1 Yrityksen kiinteistöt ja toimitilat	kyllä	kaikki 45 kiinteistöä, joissa toimintaa
1.2 Yrityksen ajoneuvot	kyllä	kaikki yrityksen hallinnassa olevat ajoneuvot: 50 ensihoitoajoneuvoa 98 hoivapalveluiden tuotantoajoneuvoa 19 henkilöstön työsuhteajoneuvoa
2.1 Ostettu sähkö (hankintaperusteinen)	kyllä	kaikki 45 kiinteistöä, joissa toimintaa
2.2 Ostettu höyry	kyllä	ei ole hankittu
2.3 Ostettu lämmitysenergia	kyllä	kaikki 45 kiinteistöä, joissa toimintaa
2.4 Ostettu jäähdytysenergia	kyllä	ei ole hankittu
3.1 Ostetut tuotteet ja palvelut	kyllä	yrityksen toiminnan mahdollistavista hankinnoista aiheutuvat epäsuorat päästöt
3.2 Käyttöomaisuus	ei	
3.3 Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt	kyllä	yrityksen hallinnoimien ajoneuvojen polttoaineen kulutuksesta aiheutuvat epäsuorat päästöt
3.4 Saapuvat kuljetukset ja raportoivan organisaation maksamat kuljetukset	kyllä	hankintalogistiikasta aiheutuneet epäsuorat päästöt
3.5 Jätehuollon päästöt	kyllä	kaikki 45 kiinteistöä, joissa toimintaa
3.6 Liikematkustus	kyllä	henkilöstön liikkumisesta aiheutuvat epäsuorat päästöt
3.7 Töihin matkustaminen	kyllä	henkilöstön työmatkoista aiheutuvat epäsuorat päästöt
3.8 Omaan käyttöön vuokrattu omaisuus	ei	
3.9 Lähtevät kuljetukset ja jakelupalvelut	ei	
3.10 Myytyjen tuotteiden jatko-prosessointi	ei	
3.11 Myytyjen tuotteiden käyttö	ei	
3.12 Myytyjen tuotteiden käytöstä poisto	ei	
3.13 Ulos vuokrattu omaisuus	ei	
3.14 Franchising toiminnoista aiheutuvat päästöt	ei	
3.15 Sijoitukset	ei	

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

Tämä laskenta keskittyy ilmastomuutosvaikutusten arviointiin, eikä arvioinnin pohjalta voida päätellä suoraan suorituskykyä muiden ympäristövaikutusten näkökulmasta. Laskenta on toteutettu tammikuussa 2026 ja hiilijalanjälki edustaa tilannetta vuonna 2025.

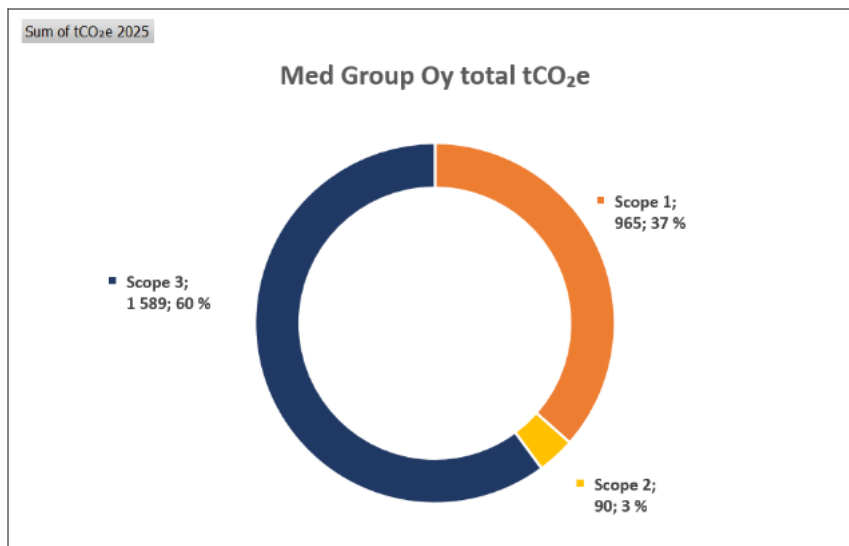
2. Tulokset, tiedon kerääminen, lähteet, tehdyt oletukset ja laskentatavat

Onnin toiminnan osalta tiedot on kerätty yrityksen yhteyshenkilöiden toimesta ja laskentaa on lisäksi täydennetty oletuksilla. Tarkempi kuvaus laskennan tiedonkeruun dokumentoinnista on esitetty alla.

Tulokset

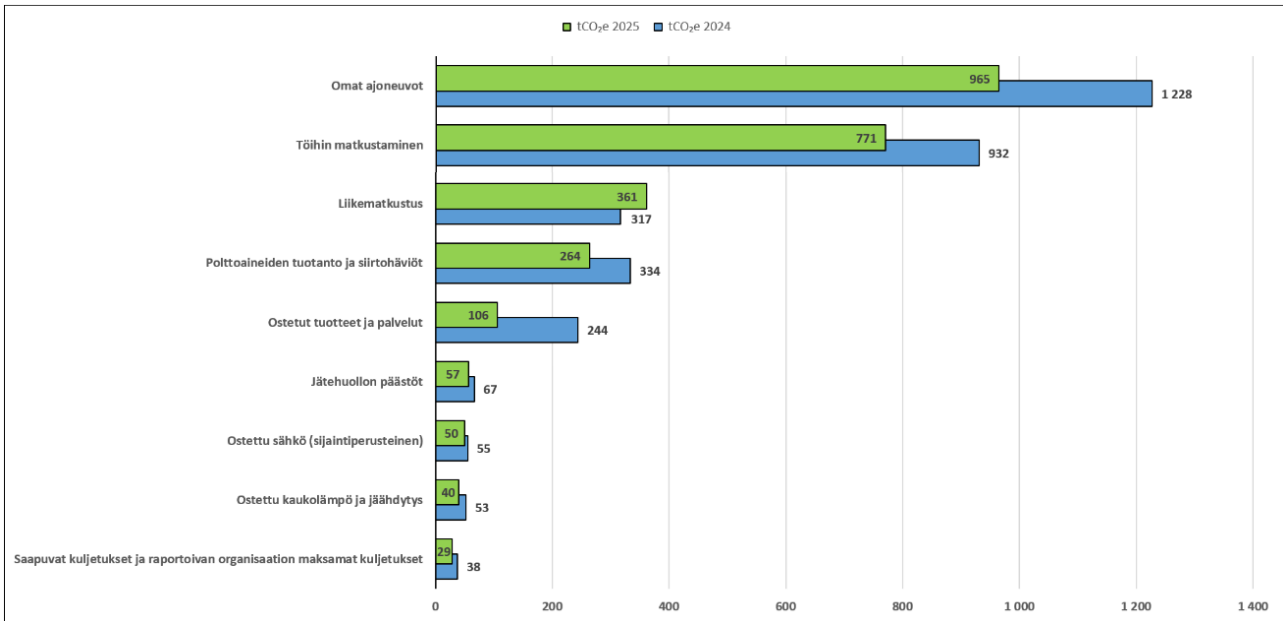
Onnin raportointivuoden kokonaishiilijalanjälki oli 2 644 tCO₂e. Onnin oman toiminnan (Scope 1 ja Scope 2) hankintaperusteinen hiilijalanjälki vuonna 2025 **oli 965 tCO₂e ja sijaintiperusteinen hiilijalanjälki 90 tCO₂e.** Arvoketjun päästöjen (Scope 3) hiilijalanjälki oli **1 589 tCO₂e.**

		Values	
Scope	Kategoria	Sum of tCO ₂ e 2025	Sum of tCO ₂ e 2025 (%)
Scope 1	Omat ajoneuvot	965	37 %
Scope 2	Ostettu kaukolämpö ja jäähdytys	40	2 %
	Ostettu sähkö (sijaintiperusteinen)	50	2 %
Scope 3	Jätehuollon päästöt	57	2 %
	Liikematkustus	361	14 %
	Ostetut tuotteet ja palvelut	106	4 %
	Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt	264	10 %
	Saapuvat kuljetukset ja raportoivan organisaation maksamat kuljetukset	29	1 %
	Töihin matkustaminen	771	29 %
Grand Total		2 644	100 %



37 % yrityksen kokonaispäästöistä on Scope 1 -päästöjä, 3 % Scope 2 -päästöjä ja 60 % Scope 3 -päästöjä.

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET



Merkittävimmät tekijät Onnin hiilijalanjäljen muodostumisessa ovat 1) yrityksen ajoneuvot, 2) henkilöstön töihin matkustaminen ja 3) liikematkustus.

Scope 1: yrityksen suorat päästöt

Omat ajoneuvot

Values				
Omat ajoneuvot	Sum of Autojen keskimäärä	Average of Vuotuinen ajosuorite	Average of gCO ₂ /km	Sum of tCO ₂ e
Ensihoitoauto	50	59 561	240	714
Tuotantoauto	98	20 820	116	236
Työsuhdeauto	19	20 000	40	16
Grand Total	167	32 348	137	965

965 tCO₂e (37 %) vuotuisista hiilidioksidipäästöistä muodostui omien ajoneuvojen käytöstä. Laskennassa oli mukana yrityksen koko ajoneuvokanta, joka koostuu ensihoitoautoista, hoivapalveluissa käytettävissä tuotantoautoista sekä henkilökunnan käytössä olevista työsuhdeautoista.

Laskennan pohjana käytettiin Traficomin yrityskohtaista ajoneuvorekisteriä, josta saatiin tarvittavat tiedot ajoneuvon ryhmittelyyn käyttötarkoituksen mukaan sekä teknisistä tiedoista valmistajan ilmoittama hiilidioksidipäästö (gCO₂/km).

Vuotuiset ajosuoritteet kerättiin seuraavilla tavoilla:

- **Ensihoitoautot:** toteutuneet kilometritiedot vuosikatsastuksista
- **Tuotantoautot:** ajoneuvoja hallinnoivan Drivalia Lease Finland Oy:n MyFleet -itsepalveluportaalista, jonne tuotetaan tieto toteutuneista ajosuoritteista ajoneuvon huoltojen ja tankkauksien yhteydessä
- **Työsuhdeautot:** arvio keskimääräisestä vuosittaisesta ajosuoritteesta 20 000 km/vuosi.

Scope 2: ostoenergian tuotannon päästöt

90 tCO₂e (3 %) yrityksen vuotuisista hiilidioksidipäästöistä syntyvät toimitilojen energiatarpeista, eli ostetusta kaukolämmöstä 40 tCO₂e sekä kulutussähköstä 50 tCO₂e.

Laskennan pohjana käytettiin tietoa kiinteistöjen pinta-aloista (m²) sekä energiatodistusrekisteri.fi -sivustolta saatavia kiinteistökohtaisia E-lukuja, jotka ilmaisevat vuotuista neliökohtaista energiantarvetta (kWhE/m²/vuosi). Mikäli

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

kiinteistökohtainen tieto puuttui, päädyttiin käyttämään keskimääräistä E-lukua (173) koko energiatodistusrekisterin tietokannasta (142 461 otosta, 20.01.2026).

Count of Id	Average of Tulokset / E-luku
142 461	173

Vuotuinen laskennallinen energiankulutus jaettiin energiamuodoille niin ikään tilastollisin menetelmin energiatodistusrekisterin tietokannasta, jossa kaukolämmön osuudeksi saatiin 44,5 % ja kulutussähkön osuudeksi 55,5 % vuotuisesta energiankulutuksesta.

Row Labels	Count of Id	Sum of Kaukolämpö %-osuus	Sum of Sähkö %-osuus
Toimistorakennukset	3 847	44,5 %	55,5 %
Grand Total	3 847	44,5 %	55,5 %

Vuotuinen laskennallinen energiantarve muutettiin hiilidioksidipäästöiksi sähkön ja lämmön yhteistuotannon päästökertoimella 70 g/kWh. Laskennassa huomioitiin myös 12 kiinteistöä, jotka käyttävät VENI Energian alkuperätakuutodistuksella olevaa, hiilidioksidivapaata sähköä.

Scope 3: arvoketjussa syntyvät epäsuorat päästöt

Jätehuollon päästöt

Jätehuollon päästöt 57 (2 %) tCO₂e, laskettiin [WWF-ilmastolaskurin](#) päästökertoimilla. Jätteen koostumus puolestaan on otettu Tradekan hanketoiminnan ilmastolaskurista, joka löytyy [linkin](#) takaa. Muut laskentaan tarvittavat tiedot olivat toteutuneet henkilötyövuodet (1 456) sekä Ympäristöministeriön julkaisun [arvio](#) vuotuisesta jätemäärästä per työntekijä (172 kg).

Values				
Jätteen koostumus	Sum of %-osuus	Sum of kgCO ₂ e/t 2025	Sum of Jätetonnit 2025	Sum of tCO ₂ e 2025
Biojäte	33 %	69	97	6
Kartonki	8 %	60	23	1
Lasi	3 %	570	9	4
Metalli	2 %	130	6	1
Muovi	17 %	366	50	16
Paperi	19 %	231	56	11
Sekajäte	18 %	410	53	18
Grand Total	100 %	1 836	293	57

Liikematkustus

Liikematkustuksen päästöt 361 tCO₂e (14 %) laskettiin kirjanpitojärjestelmän tilikohtaisten kulujen perusteella. Kilometrikorvauksen (0,59 €/km) kautta laskettiin vuotuinen ajosuorite, jonka lisäksi laskentaan käytettiin henkilöauton keskimääräistä päästökerrointa 136,3 gCO₂/km.

Lento- ja raideliikenteen osuudet kokonaissuoritteesta arvioitiin suhteessa autoiluun niin pieniksi, että ne jätettiin laskennassa kokonaan huomioimatta.

ONNI ILMASTOVAIKUTUKSET

Ostetut tuotteet ja palvelut

Ostettujen tuotteiden ja palveluiden päästöt olivat 106 tCO₂e (4 %). Laskenta tarkentui edellisvuoteen verrattuna siltä osin, että suurimman toimittajan osalta luvut otettiin suoraan heidän toimittamastaan aineistosta ja loput laskettiin toimittajakohtaisesti kirjanpitojärjestelmän tiliryhmän *aineet, tarvikkeet ja tavarat* perusteella. Päästökertoimina käytettiin carbonfootprint.com -sivuston hiilijalanjälkilaskurin tuote- tai palvelukohtaisia päästökertoimia, joihin jokaisen toimittajan volyymit ohjattiin.

Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt

Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöiden 264 tCO₂e, (10 %) laskenta tehtiin osana omien ajoneuvojen laskentaa. Päästöt määritettiin prosenttiosuuksina ajoneuvon vuotuisista päästöistä käyttövoiman mukaan (benssiini 28 %, diesel 27 %). Sähköajoneuvojen osalta tuotanto ja siirtohäviöt arvioitiin ajoneuvokannan keskimääräisen kulutuksen (21,0 kWh/100 km) sekä toteutuneiden ajosuoritteiden perusteella.

Vuosi 2025

Row Labels	Sum of Autojen keskimäärä	Sum of Vuotuinen ajosuorite	Sum of Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt
Bensiini	108	21 155	67
Dieselöljy	56	54 494	196
Sähkö	3	19 098	1
Grand Total	167	32 348	264

Saapuvat kuljetukset ja raportoivan organisaation maksamat kuljetukset

Tämän kategorian päästöt olivat 29 tCO₂e (1 %). Laskenta perustui kirjanpitojärjestelmän tilin 8540 (posti- ja lähettikulut) tietoihin. Päästökertoimina käytettiin carbonfootprint.com -sivuston yleistä kuljetuspäästökerrointa 310 gCO₂/€.

Töihin matkustaminen

Työmatkaliikenteen päästöt olivat 771 tCO₂e (29 %). Laskenta perustui työmatkakyselyyn, jossa selvitettiin käytetty liikenneväline sekä matkojen viikoittainen määrä ja pituus. Tuloksia peilattiin koko henkilöstöön toteutuneiden henkilötyövuosien (1 456) perusteella.

Oman auton päästökertoimina käytettiin 136,3 gCO₂/km polttomoottoriajoneuvoille, 126,2 gCO₂/km kevythybrideille ja 35,1 gCO₂/km lataushybrideille. Julkisen liikenteen osalta käytettiin kaupunkiliikenteen linja-auton päästökerrointa 26,5 gCO₂/henkilökilometri ja kaukoliikenteen junan päästökerrointa 1,2 gCO₂/henkilökilometri.

Vuosi 2025

Row Labels	Count of Answer ID	Sum of HTV	Average of Työmatkan pituus km (edestakaisin)?	Sum of Vuotuinen kilometrisuorite	Sum of tCO ₂ e
Julkisilla (lähiliikenne)	5	95	62	7 648	4
Kaukojunalla	5	95	467	19 734	10
Kävelen	3	57	2	1 127	0
Omalla autolla	63	1 191	75	316 824	758
Pyörällä	1	19	14	1 288	0
Grand Total	77	1 456	96	346 620	771

3. Vuosivertailu

Yrityksen absoluuttinen kokonaishiilijalanjälki pieneni 624 tCO₂e (-19,1 %) vuoteen 2024 verrattuna. Suurimpia yksittäisiä tekijöitä tässä ovat ensihoitoautojen määrän sekä henkilöstömäärän lasku. Lisäksi ostetuissa tuotteissa ja palveluissa laskenta tarkentui yhden suuren toimittajan osalta heidän suorittamaansa, tuotekohtaiseen hiilijalanjälkilaskentaan, mikä vaikutti tulokseen kyseisessä kategoriassa.

Scope	Kategoria	Values		
		Sum of tCO ₂ e 2024	Sum of tCO ₂ e 2025	Sum of % Difference
Scope 1	Omat ajoneuvot	1 228	965	-21,4 %
Scope 2	Ostettu kaukolämpö ja jäähdytys	53	40	-24,3 %
	Ostettu sähkö (sijaintiperusteinen)	55	50	-10,1 %
Scope 3	Jätehuollon päästöt	67	57	-14,5 %
	Liikematkustus	317	361	14,0 %
	Ostetut tuotteet ja palvelut	244	106	-56,4 %
	Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt	334	264	-21,0 %
	Saapuvat kuljetukset ja raportoivan organisaation maksamat kuljetukset	38	29	-24,3 %
	Töihin matkustaminen	932	771	-17,2 %
Grand Total		3 267	2 644	-19,1 %

Kasvihuonekaasupäästöjen kehitystä tarkasteltaessa hiili-intensiteetin avulla (tCO₂e/M€) muutosta oli -10,7 % vuoteen 2024 verrattuna.

Vuosi	Liikevaihto MEUR	tCO ₂ e	Hiili-intensiteetti	% Difference
2023	99,2	3 260	32,9	
2024	102,5	3 267	31,9	-3,0 %
2025	92,8	2 644	28,5	-10,7 %